

Investigación: COL-15-34-GIA

Incidente Grave

26 de Agosto de 2015 en Aeródromo Guaymaral (SKGY) del Municipio de Chía, Cundinamarca

Aeronave: Piper 28-180, Matricula: HK1577G

Lesiones: Ninguna

La información aquí expuesta realizada por el Grupo de Investigación de Accidentes (GRIAA) hace parte del Informe Preliminar de suceso aéreo que establece el Anexo 13 de la Organización de Aviación Civil Internacional y los Reglamentos Aeronáuticos Colombianos RAC 8. Esta es una Información Preliminar, sujeta a cambios, y puede contener errores. Cualquier error en este informe será corregido una vez se haya completado el Informe Final.

El día 26 de Agosto de 2015, siendo las 09:31HL (14:31UTC), la aeronave de instrucción Piper 28 de matrícula HK1577G, durante una maniobra de toque y despegue por la pista 11 del aeródromo de Guaymaral (SKGY) del Municipio de Chía, Cundinamarca, presentó excursión por el costado izquierdo de la pista. El alumno piloto como único ocupante abandonó la aeronave por sus propios medios ileso.

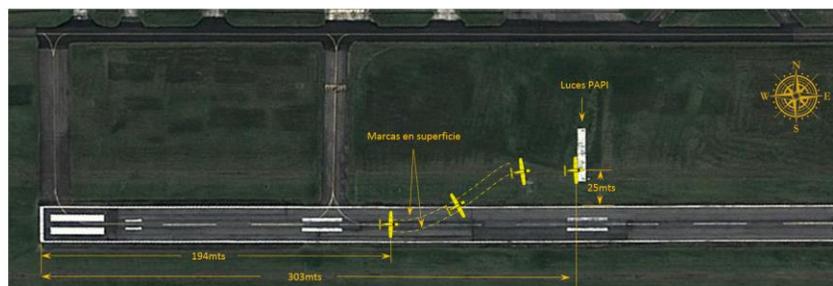
Condiciones meteorológicas visuales (VMC) prevalecían al momento del suceso. La aeronave estaba siendo utilizada para la ejecución de maniobras de toque y despegue en el aeródromo de Guaymaral (SKGY) en cumplimiento del proceso de entrenamiento de un piloto alumno.

Teniendo en cuenta los hallazgos preliminares, la aeronave realizó el despegue por la pista 11 a las 09:06HL (14:06UTC) y realizó tres (3) circuitos de aeródromo por la derecha efectuando maniobras de toque y despegue sin novedad. A las 09:31HL (14:31UTC), la torre autorizó a la aeronave efectuar toque y despegue por la pista 11 y en la maniobra, la aeronave sienta ruedas entre las calles de rodaje B y C y posterior, la aeronave abandona la superficie de la pista por el costado izquierdo hasta impactar la zanja de drenaje de pista y detenerse sobre la superficie de las luces PAPI.

La inspección de campo realizada por investigador GRIAA el mismo día del evento reveló marcas de frenado iniciando a 194mts de la cabecera 11 y signos de impacto contra la zanja de drenaje adyacente al costado izquierdo de la pista. Así mismo se evidenció que la aeronave finalizó su recorrido de excursión a 303mts de la cabecera 11 ocasionando el desprendimiento parcial de la rueda del tren de nariz, y la parada súbita del motor con signos de deformación visible de ambas palas de la hélice con evidencias de bajas RPM al momento de la ocurrencia. La aeronave quedó ubicada a 25mts del borde de la pista 11/29 en coordenadas N04°48'50.23" W074° 4'11.67" sobre la estructura del sistema de luces de indicación de precisión de senda (PAPI) a 70cms sin generar daños en las luces indicadoras



PLANO GENERAL DEL AERODROMO



DETALLE A

Ubicación final de la aeronave HK1577G en el aeródromo Guaymaral (SKGY)

Después de removida la aeronave, se efectuó una inspección al sistema de frenos y sistema de movimiento de rueda de nariz (nose wheel steering). La inspección de frenos se realizó izando la aeronave en gatos, sin evidenciar sobrecalentamiento de las bandas; se chequearon las líneas hidráulicas y condición de los frenos con pruebas dinámicas comprobando el funcionamiento óptimo de los sistemas de frenos de ambos trenes

principales. El sistema de movimiento del tren de nariz se inspeccionó comprobando su funcionamiento desde cabina sin evidenciar restricciones o ensamble inadecuado del sistema.

La investigación actualmente se encuentra adelantando proceso de obtención documental para determinar la proeficiencia del alumno piloto y operatividad de la aeronave. Al momento de emisión del presente informe preliminar se notificó a la National Transportation Safety Board – NTSB como Estado de Fabricación de la aeronave quien asignó un representante acreditado quien asistirá el proceso investigativo que se adelanta.



Estado final de la aeronave HK1577G

Información actualizada el día 21 de Septiembre de 2015, 16:55HL (21:55UTC).



*Grupo de Investigación de Accidentes & Incidentes
Av. Eldorado No. 103 – 23, OFC 203 - CEA
investigacion.accide@aerocivil.gov.co
Tel. +57 1 2962035
Tel. +57 3175171162 (24Hrs)
Bogotá D.C - Colombia*